

「誠信專業可創富」粵港澳中小企業會議
中華人民共和國海關總署廣東分署稽查處處長 范海昆先生
內地海關誠信體系建設的實踐與發展前景

2011 年 9 月 22 日

一、內地海關誠信體系建設的理念原則

——當前國際上解決貿易便利與安全難題的主流方式：

參照商業銀行運作模式對從事進出口的企業實施信用評級管理，以及加強不同地區與國家之間的貿易監管合作

——內地海關的誠信體系建設：

建設理念上強調：（一）風險管理。

（二）信用管理。

（三）“由企及物”。

建設原則上強調：“守法便利、差別管理、動態調整、關企合作、貿易安全”。

二、內地海關誠信體系建設的主要內容

——在技術層面上：已初步形成電子海關、電子總署和電子口岸的全方位應用架構。

——在制度層面上：重新修訂出臺《企業分類管理辦法》。其中，海關給予誠信企業的便利措施主要包括：

（一）信用擔保。

（二）低風險快速通關。

（三）台帳保證金空轉。

（四）便捷監管模式。

（五）海關業務辦理優先。

誠信企業應履行的責任主要包括：

（一）遵守海關法律法規。

- (二) 保證會計制度完善和業務記錄真實完整。
- (三) 主動配合海關管理和提供真實有效資料。
- (四) 定期報送企業經營管理狀況評估報告。
- (五) 在其他政府行政管理部門和機構無不良記錄。

三、內地海關以誠信體系建設為基礎實施的多方合作

第一層面：與商界建立直接的合作夥伴關係。與行業組織簽訂合作備忘錄，實施分類通關改革、卡口聯網試點、跨境快速通關等。

第二層面：與港澳海關的合作。粵港澳海關之間的陸路貨物查驗結果參考互認，粵港海關關於“經認證企業”(AEO)互認的探索。

第三層面：與國際海關的合作。從監管互認、執法互助、訊息互換三個方面拓展國際海關合作(簡稱 3M 合作)，如“中歐安全智能貿易航線試點計劃”和“經認證的經營者”(AEO)合作項目；內地海關和美國海關與邊境保護局(CBP)的“海關-商界反恐夥伴計劃(C-TPAT)”。